

MICROBMONITOR2®



Что это за тест?

MicrobMonitor2 представляет собой удобный в использовании тестовый набор для определения микробиологического загрязнения с легко считываемыми надежными результатами. Небольшая проба топлива или нефти помещается в стеклянный флакон, содержащий гель с особым составом. Количество обнаруженных микробных колониеобразующих единиц (КОЕ) показывает степень загрязнения. В одной коробке поставляется пять тестов **MicrobMonitor2** со стерильными приборами для отмеривания и дозирования проб.

Для чего используется тест?

Для определения и количественной оценки наличия микробиологического загрязнения всех типов в нефтепродуктах, на хранении, в процессе транспортировки или использования, включая:

- авиационное топливо;
- судовое дизельное топливо, газойль и тяжелое топливо;
- автомобильное дизельное топливо и автомобильный бензин, в том числе биотопливо;
- топливо для производства электроэнергии;
- смазочные материалы и гидравлическое масло.

Тест также можно использовать для выявления микробов в воде и других жидкостях.

MicrobMonitor2 обеспечивает возможность оценки микробиологического загрязнения топлива в соответствии со стандартными методами ASTM D7978 и IP613.

Кто может использовать тест?

КТО УГОДНО — не нужны никакие специальные навыки или оборудование, предоставляются исчерпывающие инструкции, и тесты могут использоваться на месте.

Зачем нужно проверять наличие микроорганизмов в горюче-смазочных материалах?

Микробиологическое загрязнение топлива приводит к аварийному прерыванию взлета самолетов, потере мощности и замедлению движения кораблей. Неосуществление проверки на загрязнение может иметь следующие последствия:

- ограничение потока горюче-смазочных материалов вследствие засорения фильтров и труб;
- коррозия резервуаров и подшипников;
- понижение качества горюче-смазочных материалов.

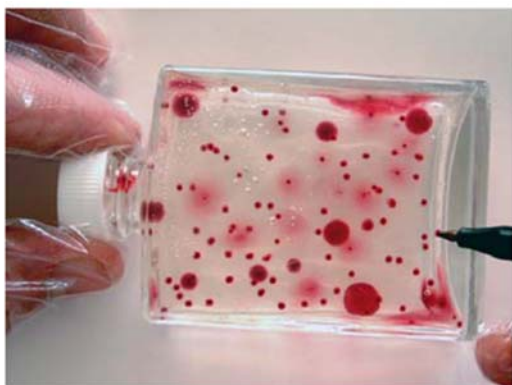
Регулярное тестирование на наличие микроорганизмов наряду с правильным обращением и своевременным техобслуживанием может:

- повысить эффективность работы системы;
- снизить эксплуатационные риски.



Зачем использовать тест?

- Эффективен с любым нефтепродуктом и попутной водой.
- Быстр и прост в использовании на месте и в лаборатории; более дешевый по сравнению с лабораторными анализами.
- Обеспечивает обнаружение загрязнения низкого уровня для заблаговременного предупреждения о возможных проблемах.
- Показывает степень заражения, а не только сигнализирует о наличии микроорганизмов, как в случае тестов «годен/негоден».
- Может использоваться для отслеживания тенденций загрязнения.
- Определяет момент превышения установленных IATA допустимых уровней загрязнения для авиационного топлива и необходимости в принятии корректирующих мер.
- Допустимые уровни загрязнения и пределы обнаружения могут устанавливаться пользователем для конкретных объектов или операций.
- На результаты теста не влияет наличие биоцидов, монометилового эфира диэтиленгликоля (DiEGME) или других топливных присадок; обеспечивается быстрая оценка эффективности обработки биоцидами.
- Обнаруживает дрожжи, бактерии, а также споры и грибы на стадии активного роста (включая *Hormoconis resinae*).



Тест надежен?

Тест **MicrobMonitor2** изначально разрабатывался для использования в авиационной промышленности с целью проведения анализов топлива для реактивных двигателей и рекомендован ассоциацией IATA и Объединенной инспекционной группой (ОИГ) по авиационному топливу.

Тест **MicrobMonitor2** был независимо утвержден в межлабораторном исследовании, проводившемся для Института энергетики, и дает возможность проводить анализ в соответствии с методом IP613 по стандарту IP и методом ASTM D7978 — «Определение содержания жизнеспособных аэробных микробов в топливе и попутной воде — метод культивирования с использованием тиксотропного геля». Тест дает результаты, сопоставимые со стандартными лабораторными методами тестирования IP 385 и ASTM 6974-03.

С момента внедрения тест **MicrobMonitor2** стал всемирно признанным стандартным способом контроля наличия микроорганизмов, осуществляемого на месте, в широком ассортименте горюче-смазочных материалов.

- Указан в руководствах по техобслуживанию компаний Boeing, Airbus, BAE Systems и других производителей оригинального оборудования (ПОО).
- Упоминается в Эксплуатационном бюллетене Объединенной инспекционной группы (ОИГ) за октябрь 2015 г. «Документ с технической информацией; часть 1: Стратегии контроля наличия микроорганизмов».
- Регулярно используется крупными потребителями и поставщиками топлива, такими как Lufthansa, KLM, BP и ExxonMobil.
- Включен в систему каталогизации НАТО и используется военно-воздушными, военно-морскими силами и сухопутными войсками многих стран.
- Используется в морском, шельфовом, энергетическом, транспортном и других промышленных секторах.

А как насчет поддержки?

Компания ECHA обеспечивает полную техническую поддержку для всех своих клиентов и никогда не оставит вас один на один с неразрешенной проблемой. Компания ECHA всегда готова поделиться с вами необходимыми техническими и практическими знаниями, будь то при толковании результатов или в форме консультации по режимам тестирования. Если вам нужна наша помощь, звоните по указанному ниже номеру.

Для получения дополнительной информации о порядке заказа этого продукта свяжитесь с членом нашей группы сбыта, воспользовавшись приведенной ниже информацией. Дополнительная информация также размещена на нашем веб-сайте.

Тел.: +44 (0)29 2036 5930

E-mail: sales@echamicrobiology.com

Веб-сайт: www.echamicrobiology.com



EP244.220216